22.7.2025 г.

X 06-11-24(2)/22.07.2025 г.

Подписано от: Ana Boykova Vangelova

ДАБДП	Универсална Безопасна Мобилност

ПРОТОКОЛ
ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП БЛАГОЕВГРАД

24.06.2025 г.

Днес, **24.06.2025 г.,** се проведе извънредно присъствено заседание на ОКББДП Благоевград.

На заседанието присъстваха/взеха участие:

Председател:
Георги Динев –
Областен управител на област с административен център Благоевград

Заместник-председател:
Главен инспектор Сергей Алексов –
Началник сектор „Пътна полиция" към ОД на МВР – Благоевград

Секретар:
Ана Вангелова –
Главен специалист в Дирекция АКРРДС при Областна администрация Благоевград

Състав на ОКБДП:

- **Валентин Костадинов** – Експерт БДиК в Община Гоце Делчев;
- **Нафие Бошнакова** – Заместник-кмет на Община Сатовча;
- **инж. Росен Марков –** Директор на Областно пътно управление – Благоевград;
- **Юлиян Петров –** Началник на сектор „Пожарогасителна и спасителна дейност" към Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението" – Благоевград;
- **Валентин Василев –** Директор на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението" – Благоевград;
- **инж. Георги Петров** – Старши експерт по „УК и ОМбП" при Община Петрич;
- **Стоян Стоянов** – инспектор в Дирекция „СИТАОН" в Община Струмяни;
- **Николай Георгиев** – Кмет на Община Кресна;
- **Благой Стоименов** – Главен специалист „КИР", Община Кресна;
- **Борислава Иванова** – Старши инспектор в отдел „Профилактика на болестите и промоция на здравето", Дирекция „Обществено здраве" към РЗИ – Благоевград;

- **Д-р Калоян Калоянов –** Директор на Регионална здравна инспекция – Благоевград;
- **инж. Снежана Димчева –** Главен експерт в отдел „Инвестиционно-ремонтни дейности" при ОПУ – Благоевград;
- **Ангел Янчев –** Областен отдел „Автомобилна администрация" – Благоевград;
- **Д-р Красимир Михайлов –** Директор на ЦСМП – Благоевград;
- **Николай Кушлев** – Началник отдел „Общински ред и сигурност", Община Банско;
- **Светла Захариева** – заместник-кмет на Община Благоевград;
- **Комисар Димитър Ичев –** Началник отдел „Охранителна полиция" при ОД на МВР – Благоевград;
- **Владимир Донков** – Заместник-кмет с ресор транспорт на Община Гърмен;

На заседанието присъстваха:

Христо Ангелов – Заместник областен управител

В заседанието взе участие и **Светослав Васев** – представител на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата" – онлайн.

Начало: 15:30ч.

Председателят на ОКБДП Благоевград, обяви наличието на кворум, откри заседанието и представи дневния ред със следните точки *(в случай на присъствено заседание)*:

1. Планиране и набелязване на мерки за безопасност по РПМ с цел намаляване на травматизма по пътищата;
2. Необходимост от успокояване на движението по път I-1, от км 397+390 до 401+140, гр. Кресна на вход и изход от населеното място. Поставяне на парапети или други средства за възпиране на внезапно излизане на пешеходци на пътното платно. Създаване на условия за по-голяма пропускливост на пътя. Ограничаване с подходящи средства нерегламентираното преминаване на ППС на положената непрекъсната пътна маркировка с червена боя и плътни бели линии от двете страни;
3. Анализ на възникналите в последния месец ПТП по път II-19, II-84 и III-108. Набелязване на мерки за обезопасяване на определени от комисията участъци като опасни;
4. Други въпроси, имащи отношение по пътнотранспортната обстановка.

ПО ТОЧКА 1

ПЛАНИРАНЕ И НАБЕЛЯЗВАНЕ НА МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ ПО РЕПУБЛИКАНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА С ЦЕЛ НАМАЛЯВАНЕ НА ТРАВМАТИЗМА ПО ПЪТИЩАТА.

Докладва: Заместник-председател на ОКБДП

Докладващият представи следната информация:

Главен инспектор Сергей Алексов каза, че по отношение на мерките за безопасност по Републиканската пътна мрежа през пътища, които преминават през територията на Област Благоевград и в частност на общините, е необходимо да бъдат предприети мерки, с които да се ограничи физически разделянето на пътните ленти и участъците, в които е възможно пътните превозни средства да излизат извън обхвата на пътното платно, което ще бъде систематизирано и изкоментирано с представителите на Областно пътно управление като компетентен орган. Г-н Алексов каза още, че от анализа, направен от сектор „Пътна полиция" към ОД на МВР – Благоевград,

е установено, че всички тежки пътнотранспортни произшествия, които са настъпили по Републиканската пътна мрежа са в следствие навлизане в насрещната пътна лента или излизане от платното за движение. Той каза, че това не е свързано със състоянието на пътната мрежа по отношение на маркировка, състояние на настилка и други неща, които въздействат, а изцяло в следствие на нарушение от страна на водача. Той поясни, че когато няма жива преграда, с която да бъде разделена пътната лента и движенията, винаги има грешки от страна на водача, в следствие на което се допускат пътнотранспортни произшествия с тежък изход. Заместник-председателят на ОКБДП поясни, че както за Републиканската пътна мрежа, така имат препоръки и за общинската, като каза, че сектор „Пътна полиция" към ОД на МВР – Благоевград имат предложение до Община Благоевград за разделяне на пътните ленти по бул. „Пейо Яворов", тъй като няколко от пътните инциденти с ранени са в следствие на изцяло или частично навлизане на насрещната пътна лента. Г-н Алексов каза, че не е от значение какви сили и средства ще бъдат вложени в това нещо, важното е да бъдат ограничени и предотвратени по-нататъшни произшествия с тежък изход. Той подчерта, че именно затова Областният управител е инициирал това заседание, на което да се вземат необходимите решения, с които Областната комисия по безопасност на движението по пътищата да излезе с предложение и сектор „Пътна полиция" да напише предписания до собствениците на пътищата – общински или републикански, с което да се вземат мерки. Г-н Алексов каза още, че като служба за контрол и в лицето на ОД на МВР, ще се предложи на определени участъци да се направи разделение на движението в пътните ленти или с разделители на движението – колчета, и другото предложение е за поставяне на ограждения, т.нар. еластични огради на места, където има възможност за поставянето им. Като на въпрос, отправен от Областния управител дали има конкретно участъци, за които ще се приложат тези мерки г-н Алексов каза, че бъдат направени допълнителни проверки, но вижданията на Сектор „Пътна полиция" са на Републикански път II-84 Юндола – Разлог и на Републикански път II-19 „Симитли – ГКПП Илинден". Директорът на Областно пътно управление – Благоевград уточни, че колчетата ще се поставят само на опасните участъци от тези пътища и за определянето им като такива ще бъде направена комисия. Г-н Алексов добави и Републикански път III-108 АМ „Струма – Петрич", където са необходими физически прегради.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Комисар Димитър Ичев – Началник отдел „Охранителна полиция" при ОД на МВР – Благоевград взе думата за коментар и каза, че от март месец състава на пътна полиция е максимален и ако се полагат определен брой почивки, те са сведени до наполовина. Той каза още, че има непрекъснато специализирани полицейски операции – за пешеходци, двуколесни, тротинетки, за превишена скорост, затова е и днешното заседание, на което да се вземат решения, с което да се намали пътния травматизъм.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Г-н Алексов даде пример с Община Благоевград, където преди пешеходните пътеки се поставят колчета, които не позволяват паркирането и независимо от това, че се среща недоволство сред водачите, е важно да се осигури безопасното движение на пешеходците и водачите. Той отново подчерта, че средствата за изграждане нямат значение, защото оправдават целта. Той каза още, че от септември месец ще се проведе разяснителна кампания за пешеходци.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Областният управител отправи апел към представителите на общините, присъстващи на заседанието да се обърне внимание като каза, че в последните дни, в които той участва в изнесени приемни, се забелязва, че има пешеходни пътеки в близост до очертанията за „Синя зона", което е много опасно.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Г-жа Светла Захариева – заместник-кмет на Община Благоевград каза, че всички сигнали на граждани се разглеждат от Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата и гражданите сами насочват вниманието към проблемите. Тя каза още, че са готови табелите за забрана на тротинетките в централна градска част.

ПО ТОЧКА 2

НЕОБХОДИМОСТ ОТ УСПОКОЯВАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТ I-1, ОТ КМ 397+390 ДО 401+140, ГР. КРЕСНА НА ВХОД И ИЗХОД ОТ НАСЕЛЕНОТО МЯСТО. ПОСТАВЯНЕ НА ПАРАПЕТИ ИЛИ ДРУГИ СРЕДСТВА ЗА ВЪЗПИРАНЕ НА ВНЕЗАПНО ИЗЛИЗАНЕ НА ПЕШЕХОДЦИ НА ПЪТНОТО ПЛАТНО. СЪЗДАВАНЕ НА УСЛОВИЯ ЗА ПО-ГОЛЯМА ПРОПУСКЛИВОСТ НА ПЪТЯ. ОГРАНИЧАВАНЕ С ПОДХОДЯЩИ СРЕДСТВА НЕРЕГЛАМЕНТИРАНОТО ПРЕМИНАВАНЕ НА ППС НА ПОЛОЖЕНАТА НЕПРЕКЪСНАТА ПЪТНА МАРКИРОВКА С ЧЕРВЕНА БОЯ И ПЛЪТНИ БЕЛИ ЛИНИИ ОТ ДВЕТЕ СТРАНИ;

Изказвания на членове на ОКБДП:

Главен инспектор Сергей Алексов каза, че се наблюдава много голямо увеличение на пътнико потока по направлението в посока Република Гърция и ГКПП Кулата, като това направление върви по автомагистрала и след това преминава по първокласен път, който е еднолентов. Той каза още, че след направените подобрения на пътен възел Симитли, задръстването се пренесе в гр. Кресна. Г-н Алексов каза, че на една от срещите направени на място в Кресна, председателят на Агенция „Пътна инфраструктура" е дал пример за това, че ако е допустимо преминаването за определено време на 700 автомобила, се оказва, че са минали към 1700-1800 автомобила, което е с 1000 автомобила повече, което показва, че няма как този път да бъде с голяма пропускателна способност. Той каза, че от една страна е интензитета на движението, а от другата спирането на пешеходната пътека в Кресна, което коства на един пешеходец от 5 до 15 секунди на първия спрял автомобил, а на стотния автомобил, например, много повече. Друг фактор, който отбеляза г-н Алексов е предвиждането на автомобили от главния път в уличните участъци. Г-н Алексов каза, че трябва да се набележат мерки в самия гр. Кресна, което да осигури по-голямо придвижване на пътни превозни средства, с оглед на това, че не може да се изгради по-бързо обходния път и автомагистралата.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Г-н Росен Марков – Директор на Областно пътно управление каза, че в град Кресна се забелязва нерегламентирано пресичане на пешеходци, което е необходимо да бъде ограничено. Той каза, че освен пешеходната пътека, която е основна за гр. Кресна и свързва двете части на града е необходимо да се направят средства за възпиране на пешеходците. Г-н Марков каза още, че се забелязва и пресичане на участъци с двойна непрекъсната линия с цел да се паркира отсреща, което води до изчакване на автомобилите зад този, които е решил да премине от среща. Той каза още, че поставянето на гъвкави ограничители, което ще помогне именно за това да не се пресича двойно непрекъснатата линия. Г-н Марков каза, че като се вземе предвид нерегламентираното пресичане, пешеходната пътека и преминаването на автомобили на отсрещната страна допълнително утежнява нещата и същото трябва да се вземе под внимание и за Кресненското ханче. Директорът на ОПУ – Благоевград изрази мнение, че за да се запази живота на хората трябва да се поставят прегради или други средства за възпиране за внезапното излизане на пътя и местата, на които Областно пътно предлага да се поставят гъвкави ограничители са от влизането в гр. Кресна в посока Благоевград – Кулата до преди пешеходната пътека.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Областният управител г-н Георги Динев се включи в дискусията и каза, че са правени срещи на място в гр. Кресна по негова инициатива и по инициатива на председателя на управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура" инж. Йордан Вълчев, където са набелязвани мерки. Г-н Динев каза, че заседанието не е с цел да се противопоставя институция на институция, а е с цел да се вземе най-правилното и адекватно решение и да се вземат най-краткосрочните мерки, които да дадат резултат.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Кметът на Община Кресна г-н Николай Георгиев каза, че е съгласен, че на първо място е безопасността на преминаващите и на гражданите и че Община Кресна е инициатор за поставянето на непрекъснатата червена линия в средата на платното. Той каза по повод това, че водачите са изнервени като преминават през Кресна и че преминаването през градски условия не може да се осъществява със 100 км/час и че през населените места се преминава с 50 км./час. Г-н Георгиев каза, че в центъра на града е поставен знак с ограничение 30 км/час и няма защо шофьорите да се изнервят, а ще преминават 2, 3 или 5 мин. бавно, тъй като е важно и гражданите на гр. Кресна да не са потърпевши и че най-голямото неудобство изпитват именно гражданите. Г-н Георгиев каза, че всички управляващи са били наясно, че България ще бъде член на Шенген и че се очаква движението да се увеличи. Г-н Георгиев каза, че що се касае до поставянето на колчета през гр. Кресна той не е съгласен с това, тъй като минават линейки, сметопочистващи коли, минават и коли, които зареждат търговските обекти и ако бъдат поставени колчета ще стане още по-голямо задръстване. Г-н Георгиев каза, че според него единственото решение, което може да има в момента е светофарна уредба, като тя да се постави пробно. Той предложи светофарът да е на поискване и да е настроен така, че ако един гражданин премине, на вторият да не свети веднага зелена светлина, а да има пауза от 4-5 минути. Кметът на Кресна каза отново, че според него поставянето на колчета ще доведе до още по-голямо задръстване и с поставената червена лента е строго регламентирано изпреварването, но не може да се ограничи ако някой иска да отбие за отдих или да си купи храна и вода.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Главен инспектор Сергей Алексов взе думата и като каза, че не е разрешено например като пътуваш от Благоевград за Кулата да преминеш вляво, за да паркираш на паркинга, и именно това трябва да се ограничи.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Комисар Димитър Ичев – Началник отдел „Охранителна полиция" при ОД на МВР – Благоевград се включи в дускусията като каза, че от десет дни той и главен инспектор Алексов обсъждат именно поставянето на светофар, но за да се постигне ефектът от светофара трябва да се ограничи нерегламентираното пресичане на пешеходци на забранените места, като според него поставянето на еластична ограда от двете страни на тротоара, което да отвежда пешеходците само до регламентираните места за пресичане.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Кметът на Община Кресна г-н Николай Георгиев каза, че на тази улица живеят над 500 човека и не може да се постави ограда, а може да се сложи мантинела на пътя и настоя да се уточни какво точно значи „еластична ограда". Г-н Георгиев каза, че 30% от населението на Кресна живее на главния път и хората нямат гаражи или тези, които имат не си вкарват колата, защото от натовареното движение не могат да извадят автомобилите от него.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Комисар Димитър Ичев обърна внимание, че предложението за поставяне на еластични огради е от Спешния център до пешеходната пътека и още 30 метра надолу, което няма да затрудни тези, които паркират отляво.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Г-н Алексов взе думата и каза, че виждането на ОД на МВР и Областно пътно управление да се направят разделители при паркинга за товарни автомобили.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Областният управител даде думата на г-н Светослав Васев – представител на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата", който се включи в заседанието на комисията онлайн. Г-н Васев каза, че подкрепя казаното от старши комисар Алексов, като даде пример, че същите колчета са били поставени при с. Български извор до с. Микре и въпросните колчета могат да се демонтират, когато се налага зимно почистване. Г-н Васев каза, че безопасността на движение и съхраняването на човешкия живот и здраве е по-важно от търговската дейност в близост до платното за движение. Той каза още, че никой не е казал, че трябва да се поставят тръбно-решетъчни парапети или някакви друг вид дейности, които да канализират пешеходното движение точно на определените места, където желаем да ги насочим за пресичане. Г-н Васев спомена, че поради близост на жп линията, където е електрифицирано, трудно ще се постави пасарелка – т.нар. пешеходен надлез, за да може пешеходците да пресичат над движението, което да възпрепятства нерегламентираното пресичане. Той каза, че ако има физическо разделяне на движението ще се преустанови преминаването на тирове от дясната лента вляво. Господин Васев обърна внимание, че не само контролната дейност в лицето на ОД на МВР е отговорно да реши проблема в гр. Кресна, а е елемент от всички компоненти взети заедно. Представителят на ДАБДП каза още, че съгласно чл. 114 от Закона за движението по пътищата е забранено извършването на търговия и услуги на платното за движение. Едно от предложенията, които г-н Васев вижда, за да се избегнат задръстванията, е поставянето на знак с променливо съдържание - пътен знак А41 "Образувано задръстване", който да указва при образувано задръстване да се отбие още на пътния възел за гр. Симитли през Банско, за да се мине през ГКПП Илинден – Ексохи, а не всичкото движение да минава през гр. Кресна и че най-добрия вариант за решаването на проблема е да бъде завършена Автомагистрала „Струма" и извеждане на транзитния трафик извън населеното място.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Областният управител предложи процедурно да се премине към точка 3 - Анализ на възникналите в последния месец ПТП по път II-19, II-84 и III-108. Набелязване на мерки за обезопасяване на определени от комисията участъци като опасни и след това отново да продължи дискусията по точка 2, тъй като в част от членовете на комисията пътуват за далечни общини. Думата за анализа отново беше дадена на Главен инспектор Алексов, който че откачалото на годината до 24.06.2025 г. на територията на цялата област са настъпили 132 тежки пътнотранспортни произшествия с 13 загинали и 167 ранени, където сравнено със същия период на миналата година, когато са настъпили 9 тежки пътнотранспортни произшествия повече, 10 загинали повече и 21 ранени. Г-н Алексов даде информация за ПТП, настъпили на пътната инфраструктура – автомагистрала – 6 тежки пътнотранспортни произшествия и 1 загинал и 5 ранени, където спрямо миналата година са 2 ПТП повече и 1 загинал повече – за второкласните пътища – и за миналата година и тази са настъпили 17 тежки пътнотранспортни произшествия с разликата, че тази година има 6 загинали и 27 ранени, спрямо 2 загинали за миналата година и 17 ранени – на общинските пътища – 6 тежки пътнотранспортни произшествия и 0 убити, а за миналата година е имало 1 загинал – първокласните пътища – тази година са настъпили 12 пътнотранспортни произшествия с 1 загинал и 15 ранени, а през 2024 г. – 9 ПТП, с 0 загинали и 9 ранени – на селскостопански пътища за 2024 г. е имало 1 произшествие с 1 ранен, а за 2025 г. за този период няма настъпили ПТП – третокласната пътна мрежа – тази година 14 ПТП, спрямо 9 ПТП за миналата година и 0 убити, а ранените са 30 спрямо 11 за миналата година, което ще рече, че по второкласните и третокласни пътища има покачване на тежки ПТП със загинали и ранени. Г-н Алексов даде статистика и по общини, където данните са изведени от районните управления – Гоце Делчев, където настъпилите ПТП са 35, спрямо 23 за м.г., с 5 убити, спрямо 1 за м.г. – за Петрич – 30 ранени, спрямо 23 за м.г. – за Разлог – 2 убити повече и 8 ранени в повече – Сандански – 2 загинали повече и 11 ранени повече – Благоевград и Симитли – 1 загинал повече, 1 ранен повече и 3 тежки ПТП в повече. Той каза, че се оказва, че където се направят подобрения и инфраструктурата се подобри, веднага се наблюдава увеличение на ПТП. Г-н Алексов каза, че към днешна дата е усложнена пътнотранспортната обстановка не само в нашата

област, но и навсякъде и че мерките, които са коментирани с директора на Областно пътно управление – Благоевград г-н Росен Марков са ограничители.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Директорът на Областно пътно управление – Благоевград даде информация за това какви мерки ще предприеме Агенция „Пътна инфраструктура" за посочените пътища за осигуряване на безопасността – **Републикански път II-84 Юндола – Разлог** – от 61+500 км до 107+400 км., за който в момента се изготвя технологичен проект за превантивно поддържане, съгласно договора и след като бъде представен проектът ще бъде съгласуван, като на въпрос от г-н Георги Динев какво се предвижда за този път г-н Марков каза, че предстои да се асфалтира и докато бъде одобрен проекта има задание за полагане на хоризонтална маркировка, тъй като има участъци от път II-84, в които пътната маркировка е много изсветляла. На въпрос от Областния управител дали за поставянето на колчетата ще се чака пълната рехабилитация на път, г-н Марков каза, че след като бъде изготвен технологичния проект, след това ще има проект за постоянна организация, което е съгласувано е с председателя на АПИ и като след изготвянето ще бъде изпратен на комисия в ОД на МВР, която да набележи точки, които се считат за опасни и те да бъдат вкарани в проект за постоянно поддържане на гъвкавите ограничители. По отношение на **Републикански път III-108 АМ „Струма – Петрич"** км 0 до 12+700 г-н Марков каза, че има изработен проект за промяна на организация на движението за намаляване на предпоставките за тежки ПТП в опасния участък от Път III-108 км 7+800 до 12+700. Г-н Марков каза, че след извършен анализ на поведението на водачите на критичните точки на съществуващата маркировка и сигнализация, за което има изготвен протокол на Общинска комисия по БДП гр. Петрич. Директорът на ОПУ – Благоевград каза още, че е предвидено намаляване на скоростта до 70 км/час за този участък да се ограничи и изпреварването на МПС с допълнителна хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация с цел намаляване на травматизма и опазване на човешкия живот. По отношение на **Републикански път II-19 „Симитли – ГКПП Илинден"** се предвижда ремонт и възстановяване на настилката и пътните принадлежности и в момента тече полагане на пътна маркировка. Г-н Марков каза, че освен набелязаните мерки за тези три пътя, съвместно с ОД на МВР, сектор „Пътна полиция" ще се състави комисия, която да обходи опасните участъци, да ги набележи и да излезе с предложение за евентуално поставяне на гъвкави ограничители.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Областният управител г-н Георги Динев се обърна към директора на ОПУ – Благоевград като каза, че на изнесената приемна на Областния управител в Община Струмяни е поставен въпрос за с. Драката и ако може във мерките, когато се правят комисии от страна на ОПУ и ОД на МВР да се обърне внимание на желанието на живущите в селото, както и на кмета на селото е, че липсват знаци за намаляване на скоростта, както и това, че жителите искат да се направят т.нар. „легнали полицаи" вътре в населеното място.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Представителят на Община Струмяни **г-н Стоян Стоянов** каза, че действително, когато има задръствания по магистралата, трафикът се изнася и минава през обходния път и минава през с. Микрево, с. Драката и с. Горна Крушица и че действително в с. Драката няма никаква хоризонтална маркировка и пешеходна пътека и е много опасно.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Г-н Алексов каза, че за да се направи това, то трябва да стане по надлежния ред с искане от кмета до Агенция „Пътна инфраструктура". Той припомни отново, както и на предходното заседание, че има Фонд за безопасност на движението по пътищата, който може да се ползва за проекти. Той даде пример със закупуването на пътни знаци, закупуване на парапети, изграждане на площадки за отдих, където да се провеждат например пазарите.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Господин Динев отново даде думата на представителя на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата", който акцентира върху приетите от Министерски съвет мерки във връзка с пътнотранспортния травматизъм, една от които мерки е №32, където са обвързани финансирането от бюджета за пътни проекти с анализ на риска. Г-н Васев каза, че е изпратено писмо до всички общински администрации, където активността от общините от Област Благоевград при някои от тях е много голяма, но има и такива, които през 2025 г. не са влизали изобщо да въвеждат данни. Той припомни, че решението на Министерски съвет е обвързано с тригодишния план – мярка №21, така че ако общините искат да кандидатстват за пари от бюджета, е нужно да са активни и да се попълва състоянието на прилежащата пътна инфраструктура.

Тъй като членовете на Комисията се върнаха към разглеждане на т. 2 от дневния ред, част от нейните представители, които нямат отношение по нея, напуснаха залата и заседанието продължи в по-тесен състав.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Областният управител и председател на ОКБДП, предложи по отношение на решението на проблема в гр. Кресна да се набележат краткосрочни мерки, които могат да бъдат направени веднага и да дадат резултат.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Кметът на гр. Кресна каза, че такава мярка е поставянето на светофар. И ако това не върши работа, ще се мисли в друга посока.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Г-н Росен Марков – Директор на ОПУ – Благоевград предложи като мярка изграждане на средна лента и посочи, че в обратна посока към Благоевград няма задръстване, защото няма ляв завой. Кметът на гр. Кресна изказа мнение, че това няма да свърши работа и че причината не е в завоя наляво.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Областният управител попита какво е мнението за предложението му в пиковите часове да се затваря подлеза – като затварянето да е само за определени часове през уикенда. Г-н Георгиев каза, че движението е денонощно.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Главен инспектор Алексов също се включи и каза, че със започването на изграждането на обходния път през гр. Кресна ще минава строителна техника и ако не се вземат мерки за физическо разделяне на пътя, което да ограничи преминаването отдясно вляво, ще натовари още повече трафика. Той каза, че ако има физическо разделяне това няма да попречи на хората, които искат да пазаруват в магазините отсреща и могат да спрат по-надолу при общината и да се върнат да си пазаруват.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Областният управител отново призова да се предложат конкретни мерки, а кметът на Кресна каза, че една от мерките е да се сложат парапети, където не живеят хора и че не може да се загражда над 100 къщи.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Директорът на ОПУ Благоевград отново предложи да се направи трета лента, да бъдат сложени и колчета, да се направят и парапетите. На предложението му г-н Георгиев каза, че гражданите не

искат да се отнема от центъра и че е направено обществено допитване за това сред гражданите. Той каза още, че по отношение на третото платно в началото е предложено да се отнеме само 1 метър, но после, за да бъдат спазени изискванията на платната е необходимо да се разшири с 2,5 м., за което гражданите на Кресна не са съгласни и че според него най-добрия вариант е светофар.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Директорът на Областно пътно управление г-н Росен Марков каза, че има ангажимента да запознае Председателя на АПИ с обсъдените на днешното заседание мерки и отново предложи да се сложат гъвкави ограничители точно срещу паркинга, на което Областния управител г-н Динев попита дали колчетата ще са само на паркинга, а не на средата на пътното платно и че може да се пробва какво ще бъде положението със светофар.

Изказвания на членове на ОКБДП:

Думата отново бе дадена на представителя на ДАБДП, който каза, че в мерките, които се обсъждат на заседанието има резон и те ще допринесат за безопасността на движението по пътищата и предложи там, където ще има строителна механизация да се постави шумна маркировка, извън населеното място, която да сигнализира промяна в скоростния режим.

КРАЙ: 17:20 ч.

21.7.2025 г.

X Георги Динев

Областен управител на Област с административен център Благоевград
Подписано от: Georgi Zaprev Dinev

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП

22.7.2025 г.

X Ана Вангелова

Главен специалист и секретар на ОКБДП
Подписано от: Ana Boykova Vangelova

СЕКРЕТАР НА ОКБДП